

MEMORIAL DESCRITIVO

Candidato: André Lima dos Santos

Link do Currículo Lattes: <http://lattes.cnpq.br/1709883872502558>

Área de Especialidade: Administração Pública e Gestão de Riscos,

Grupo de Pesquisa: Callipolis – Política Pública e Desenvolvimento.

TÍTULO DA PROPOSTA: ESTRATÉGIA DE INSTITUCIONALIZAÇÃO DA OPERAÇÃO ACOLHIDA: PROPOSTA DE CRIAÇÃO DE UMA AUTARQUIA PARA GESTÃO DA LOGÍSTICA HUMANITÁRIA DE REFUGIADOS VENEZUELANOS.

1. Introdução e Identificação

Sou André Lima dos Santos, Capitão de Engenharia do Exército Brasileiro. Minha trajetória é marcada por uma busca constante pela integração entre a técnica da Engenharia Civil, o ordenamento jurídico e a gestão pública de desastres. Este memorial descreve como minha formação multidisciplinar e minha experiência em obras de infraestrutura nacional consolidaram minha vocação para a gestão pública e a resiliência institucional.

2. Formação Acadêmica e Aperfeiçoamento

Minha base acadêmica iniciou-se na **Academia Militar das Agulhas Negras (AMAN)**, onde me graduei em **Ciências Militares (Engenharia)** em 2008. Ali, desenvolvi não apenas competências técnicas, mas os pilares da liderança e da administração de recursos em ambientes de alta complexidade.

Buscando ampliar minha visão sobre o Estado, graduei-me em **Direito pela Universidade de São Paulo (USP)** em 2023. Essa formação foi fundamental para compreender os marcos regulatórios que regem a administração pública e as questões ambientais. Paralelamente, especializei-me em **Gerenciamento de Obras e Tecnologia de Construção** (MBA pelo INBEC) e em **Saneamento Básico e Engenharia Ambiental**. Atualmente, sou mestrando no **Programa de**

Pós-Graduação em Desastres Naturais da UFSC, onde pesquisei a coordenação entre as Organizações Militares de Engenharia e a Defesa Civil,.

3. Trajetória Profissional e Atividades de Administração

Como servidor público militar, exerci funções de alta responsabilidade administrativa e técnica. Atuei como **Subcomandante de Obras** em projetos críticos, como a pavimentação da BR-135 e a duplicação da BR-101. Nessas funções, gerenciei equipes e recursos orçamentários, aplicando princípios de eficiência administrativa em logística e manutenção de equipamentos pesados.

Em 2019, exerci o cargo de **Comandante de Obras**, liderando projetos de grande impacto, como a duplicação da BR-116 e participei do **6º Contingente da Operação Acolhida - Força Tarefa de Ajuda Humanitária na cidade de Pacaráima-RR**, onde atuei na construção de abrigos para os refugiados venezuelanos e na melhoria das instalações de infraestrutura dos postos de triagem. Em 2023 comandeiei a construção da Barragem Arvorezinha em Bagé-RS. Minha atuação não se limitou à execução técnica; coordenei a logística de transporte e manutenção para a ampliação do aeroporto de Rio Branco e obras na BR-319. Essas experiências me proporcionaram uma visão pragmática sobre os desafios da gestão de infraestrutura no Brasil.

4. Atividades Técnico-Científicas e Extensão

No campo acadêmico-reflexivo, tive a oportunidade de coordenar a **Clínica de Direito Ambiental Paulo Nogueira Neto** e a **Oficina de Direito Ambiental** na USP,. Nessas atividades, liderei debates sobre a implementação de políticas públicas e a atuação de agentes não estatais, o que reforçou meu interesse pela governança pública.

Em 2024 e 2025, participei ativamente de diversos eventos científicos, como o **V Congresso Brasileiro de Redução de Riscos de Desastres** e o **Seminário Internacional Gestão de Riscos e Desastres**, onde apresentei estudos de caso sobre a atuação do Exército em cooperação com a Defesa Civil,. Tais participações demonstram meu compromisso com a atualização contínua e a produção de conhecimento aplicado à realidade nacional,.

5. Expectativas e Perspectivas Futuras

O ingresso no curso da ESAG representa o passo seguinte lógico em minha carreira. Minha intenção é aplicar o conhecimento em Administração para otimizar processos de governança e resposta a crises no setor público. Com a tese de doutorado profissional, pretendo através do projeto inovar ao realizar a **transição de um modelo de gestão militar de crise para uma estrutura de governança pública civil permanente**. A proposta busca manter a eficiência operacional da Força Tarefa de Logística Humanitária, incorporando mecanismos de **governança colaborativa e coprodução do bem público**, essenciais para a integração socioeconômica duradoura dos refugiados venezuelanos.